

ASSICURAZIONI MOTO PERICOLO RINCARI

A CAUSA DELL'OBBLIGO, ANCHE PER LE COMPAGNIE STRANIERE, DI ADERIRE AL REGIME CARD

Milano, 3 novembre 2021 – OGGETTO COMUNICATO STAMPA

Alcuni organi di stampa hanno dichiarato che nel Consiglio dei Ministri del 3 novembre 2021 potrebbe essere decretata una norma che **obbligherebbe le compagnie straniere ad aderire al regime CARD. Questa norma porterebbe a un'impennata del costo delle polizze per i motociclisti.**

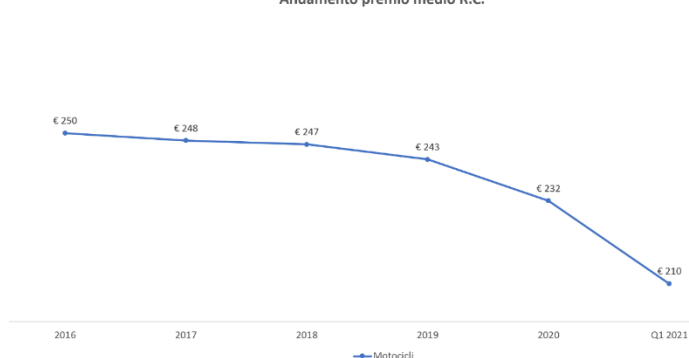
Le differenze tra CARD e NO CARD

Il regime **CARD** o "indennizzo diretto" è la procedura (utilizzata dal 1° febbraio 2007) che, in caso di incidente stradale, consente ai danneggiati non responsabili di essere risarciti direttamente dal proprio assicuratore. Detto in parole povere significa che **è la compagnia con cui si è assicurati che risarcisce in caso di incidente.**

Il risarcimento ordinario (**NO CARD**) al contrario prevede che sia la **compagnia del responsabile del sinistro a risarcire il danneggiato.**

Dal **2016 ANCM e l'università LUISS si sono schierate contro l'inefficienza del sistema CARD** per le due ruote che rendeva l'Italia il paese dell'Unione europea in cui il costo dell'RC superava dell'86% la media europea. Il sistema di indennizzo diretto era stato indicato come la **causa del graduale aumento dei premi assicurativi pagati dai motociclisti** con gravi ripercussioni sulle vendite dei mezzi a due ruote.

Andamento premio medio R.C.



Fonte: ANIA Trends focus RC auto anno IX numero 29
<https://www.ania.it/documents/35135/53782/ANIA+TRENDS+focus+prezzi+RC+auto+Settembre+2021+%281%29.pdf/98808304-857-176e-4d4a-3645790a5d6d?version=1.0&tr=1&48909056607>

Proprio in questo contesto **Motoplatinum si è specializzata nelle polizze per le due ruote che fanno risparmiare i motociclisti, inserendosi nel mercato italiano con delle compagnie straniere** che operano fuori dall'indennizzo diretto, invertendo la tendenza del caro prezzi.

L'arrivo di queste compagnie NO CARD è stato risolutivo **riducendo del 16% il premio medio pagato dai motociclisti negli ultimi 5 anni.** Inoltre, ha garantito il medesimo livello di servizio agli assicurati, poiché la scelta di non aderire al CARD **non modifica in alcun modo le modalità e le tempistiche di rimborso** e non danneggia i

motociclisti.

Se anche le compagnie straniere verranno obbligate a rientrare nel "risarcimento diretto" si rischia di vedere di nuovo lievitare i premi per i motociclisti.

Ma le brutte notizie per i motociclisti non finiscono qui.

Nei giorni scorsi il Parlamento Europeo ha approvato una serie di misure che modificano la direttiva 2009/103/CE per l'RC auto **vietando la possibilità di sospendere la copertura assicurativa nei periodi in cui il veicolo non viene usato.**

L'insieme di queste due disposizioni in merito di assicurazioni RC penalizzerebbero gravemente i motociclisti che non potrebbero sospendere la polizza della moto nei mesi invernali e si ritroverebbero parallelamente con un rincaro dei prezzi.

Anche oggi **Motoplatinum si schiera a favore dei motociclisti:** se l'obiettivo è dare gli stessi strumenti che hanno le compagnie straniere a quelle italiane, perché semplicemente non permettere anche a queste ultime di poter scegliere se aderire al CARD aumentando così la concorrenza tra le aziende, proprio come succede in Francia?